

10/24/2019 / TM / LF

Thema:

**Recherche zur Umsetzbarkeit eines fugenlosen PKW-Exterieur-Designs***Research on the practicability of jointless vehicle-exterior-design*

2008 stellte BMW mit der Studie GINA ein vielbeachtetes Konzept zu fugenlosem Design im Fahrzeug-Exterieur vor. Mit Hilfe eines flexiblen Gewebes konnten funktional und fertigungstechnisch begründete Fugen reduziert werden. Aktuelle Designkonzepte greifen vielfach eine solche Gestalt ohne Fugen und Zierstäbe auf. Ziel dieser Arbeit ist, die Möglichkeiten zur Umsetzbarkeit eines fugenlosen Designs im PKW-Exterieur auszuloten.

Zu den Teilaufgaben zählen:

1. Einarbeitung und Literaturrecherche zu den Themen: Aufbau einer PKW-Karosserie, Entstehung von Fugen, Materialien und ihre Anforderungen im Karosseriebau, moderne Fertigungstechniken
2. Vergleich existierender Designkonzepte mit reduziertem Fugenbild zu tatsächlichen Serienprodukten
3. Erarbeitung und Clusterung technischer Anforderungen an das Fugendesign
4. Aufzeigen/Entwickeln von technischen Lösungsansätzen zur Reduktion der Fugen auf ein Minimum
5. Diskussion und Bewertung der Ansätze
6. Visualisierung eines Lösungsvorschlags an einem Teilbereich des Fahrzeug-Exterieur

Ansprechpartner:

Lutz Fischer, M.Sc.  
lutz.fischer@iktd.uni-stuttgart.de  
+49 711 / 685 - 66601