



**Masterarbeit
Studienarbeit**

**Analyse der zukünftigen Fahrzeuginnenraumgestaltung im Kontext des
vollautomatisierten Fahrens**

*Analysis on the future vehicle interior design in the context of auto-
mated driving*

Der technische Fortschritt führt, speziell im Kontext des Automatisierten Fahrens, zu neuartigen Möglichkeiten die Fahrt in einem Fahrzeug zu gestalten. Vor allem ab der sog. Vollautomatisierung (ab SAE L4) wird die Bedeutung des Fahrzeug-Innenraums eine zentrale Rolle einnehmen. Es existieren bereits erste Visionen und Konzepte verschiedener Automobilhersteller und -zulieferer, die einen ersten Blick in die zukünftige Gestaltung des Innenraums ermöglichen. Ziel dieser Arbeit ist es die verschiedenen Konzepte und Visionen systematisch zu betrachten und auf Gemeinsamkeiten und Unterschiede bei der Gestaltung zu untersuchen. Auf Basis dieser Analyse sollen Gestaltungsmöglichkeiten und -restriktionen für das zukünftige Interiordesign abgeleitet werden.

Dazu sollen folgende Teilaspekte bearbeitet werden:

1. Einarbeitung in die Thematik des Automatisierten Fahrens
2. Recherche und Auswahl bestehender Innenraumkonzepte und -visionen verschiedener Hersteller
3. Systematische Betrachtung und Untersuchung der ausgewählten Innenraumkonzepte hinsichtlich der Teilgestalten Aufbau, Form, Farbe & Oberfläche und Grafik
4. Erstellung einer Vergleichsübersicht auf Basis der betrachteten Konzepte
5. Ableitung von Anforderungen bzw. Gestaltungsmöglichkeiten und -restriktionen für einen Innenraum eines vollautomatisierten Fahrzeugs

Ansprechpartner: Florian Reichelt, M.Sc.
florian.reichelt@iktd.uni-stuttgart.de
0711 / 685 – 68218

Lutz Fischer, M.Sc.
lutz.fischer@iktd.uni-stuttgart.de
0711 / 685 - 66601