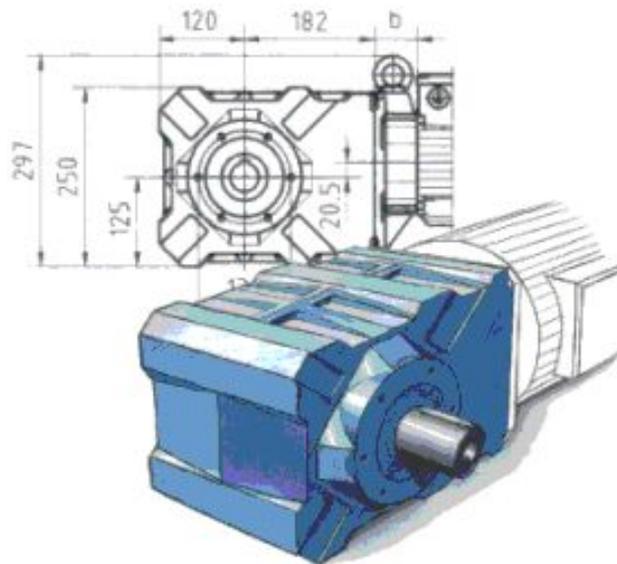


19.05.2022 / WR / PP

Thema:

**Konzeption eines bedarfsgerechten Zug-Interieurs für Zugfahrten als Alternative zu Kurzstreckenflüge***Conception of a demand-oriented train interior for train journeys as an alternative to short-haul flights*

Aus ökologischen Gründen ist es sinnvoll für dienstliche und private Reisen den Zug anstatt das Flugzeug zu nutzen. Dies gilt in besonderen Maße für Kurzstreckenflüge. Bei vielen Strecken ist die benötigte Zeit mit dem Zug allerdings deutlich höher als mit dem Flugzeug. Damit die Zugverbindung trotzdem eine echte Alternative zur entsprechenden Flugverbindung ist, muss das Interieur und das gesamte Nutzungskonzept des Zugs einen echten Mehrwert bieten. Dies kann sich beispielsweise auf die Gestaltung des Sitzplatzes als Arbeitsplatz oder Schlafbereich beziehen oder besondere Nutzungskonzepte wie Nachtzüge. Das Ziel dieser Arbeit ist entsprechend die bedarfsgerechte Konzeption eines Zug-Interieurs für unterschiedliche Nutzendengruppen.

Dafür sind folgende Teilaufgaben zu bearbeiten:

- Recherche zu Zug- und Nutzungskonzepten sowie zur Konkurrenzsituation zwischen Zug und Flugzeug
- Erfassung von Nutzendenbedürfnissen in Form einer Befragung
- Definition von typischen Nutzendengruppen und Nutzungssituationen
- Ableitung von Anforderungen für ein bedarfsgerechtes Zug-Interieur und Nutzungskonzept in Konkurrenz zu Kurzstreckenflügen
- Systematische Konzeption des Zug-Interieurs und dessen Nutzung unter Einbeziehung von Fachleuten
- Ausarbeitung des bestbewerteten Konzepts

Betreuung:

Prof. Dr.-Ing. W. Remlinger  
Dipl.-Ing. P. Pomiersky