

01.06.2022 / WR / FS

Thema:

Ergonomie-Analyse von Fahrradstellplätzen innerhalb eines Smart Mobility Hubs*Ergonomics analysis of bicycle parking spaces within a Smart Mobility Hub*

Die urbane Mobilität wird sich in den kommenden Jahren und Jahrzehnten zunehmend verändern. Dabei wird auch die Häufigkeit der Wechsel von Mobilitätskonzepten bspw. für die sog. erste oder letzte Meile zunehmen. Als zentrale Orte für diese Wechsel werden Smart Mobility Hubs dienen, die in ihrer Funktionalität weit über das klassische Konzept heutiger Bus- oder Straßenbahnhaltstellen hinausgehen werden. Für den Bereich der Fahrradstellplätze eines solchen Smart Mobility Hubs soll anhand von realistischen 3D-Modellen eine Ergonomie-Analyse durchgeführt werden. Von Interesse ist hier der gesamte Nutzungsablauf, angefangen vom Betreten der Örtlichkeit mit einem Fahrrad, über den Abstellprozess bis hin zum Verlassen des Gebäudes. Abschließend sollen eine Bewertung sowie gegebenenfalls Verbesserungsvorschläge für die Gestaltung der Räumlichkeiten vorgenommen werden.

Zu bearbeitende Teilaufgaben:

1. Recherche zu aktuellen Konzepten von Fahrradstellplätzen in Städten
2. Identifizieren von Bewegungsabläufen über den gesamten Nutzungsprozess beim Betreten und Verlassen eines Smart Mobility Hubs mit einem Fahrrad sowie beim Abstellen des Fahrrads an dafür vorgesehenen Stellplätzen anhand von 3D-Modellen
3. Bewertung des Raumkonzepts unter Berücksichtigung ergonomischer Gesichtspunkte
4. Formulierung von Verbesserungsvorschlägen bzgl. des Raumkonzepts

Betreuung:

Prof. Dr.-Ing. W. Remlinger
M.Sc. F. Schlichtherle