

14.02.2024 / Kr / La

Thema:

Erfolgskriterien für ein Kommunikationsmodell für den autonomen Busbetrieb im ÖPNV*Success criteria for a communication model for the operation of autonomous buses in public transport*

Der steigende Mobilitätsbedarf durch eine wachsende Bevölkerung bedarf neue Mobilitätslösungen, die verkehrseffizient, umweltfreundlich und sozial gerecht sind. Eine mögliche Mobilitätslösung ist die Automatisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) durch den Einsatz fahrerlos operierender autonomer Fahrzeuge (SAE-Stufe 4). Solche Systeme sind bisher jedoch noch nicht im Realbetrieb etabliert, was die Entwicklung und den Betrieb solcher Systeme vor eine Reihe von Herausforderungen stellt.

Unter anderem müssen für die einhergehenden neuen Prozesse passende Kommunikationsschnittstellen für den Informations- und Datenaustausch bereitgestellt werden. Um die Anforderungen an diese Schnittstellen zu definieren, müssen die benötigten Kommunikationswege innerhalb der Systemlandschaft "autonomer Bus im ÖPNV" beschrieben werden. Dazu ist es nötig, ein geeignetes (Daten-)Kommunikationsmodell zu erarbeiten, das alle nötigen Schnittstellen beschreibt. Um dieses Modell geeignet zu entwickeln, müssen Erfolgskriterien definiert werden, anhand derer das Modell bewertet werden kann.

Es ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Recherche zur Darstellung von kommunikations- und Datenmodellen und zugehörigen Bewertungskriterien
- Aufstellen von allgemeinen und für den autonomen Busbetrieb spezifischen Erfolgskriterien
- Validieren der Kriterien mit Industriepartnern
- Erarbeitung einer Bewertungslogik für das (Daten-)Kommunikationsmodell