



22.03.2024 / WR / SM

Bachelor-/Forschungsarbeit

Untersuchung des Komfortempfindens in automatisierten Fahrzeugen bei Übernahmeszenarien

Investigation of comfort perception in automated vehicles during take-over scenarios

Das automatisierte Fahren ermöglicht aus rechtlicher Sicht dem Fahrer eines Kfz erstmals, sich während der Fahrt von der Fahraufgabe abzuwenden und fahrfremden Tätigkeiten nachzugehen. Das automatisierte Fahren (SAE Level 3 und 4) wird zunächst auf bestimmte Anwendungsgebiete eingeschränkt bleiben. Stößt das System an seine Grenzen, muss der/die Fahrer/in die Fahrzeugsteuerung wieder übernehmen.

Ziel dieser Arbeit ist zu untersuchen, wodurch sich **Komfort** in automatisierten Fahrzeugen während Übernahmeszenarien charakterisiert. Dabei gilt es zu beantworten: welche Faktoren beeinflussen den empfundenen Komfort während der Übernahme? Wodurch kann dieser Komfort gesteigert werden? Wodurch kann der empfundene Diskomfort verringert werden? Wodurch unterscheidet sich der Komfort während der manuellen Fahrtätigkeit vom Komfort während Fahrerübernahmen? Woraus ergeben sich hierdurch Differenzierungspotenziale für OEMs?

Teilaufgaben:

- Literaturrecherche zu u. a. *Komfort, Diskomfort, automatisiertem Fahren* (SAE Level 3 und 4), *Übernahmeszenarien* (aus SAE Level 3 und 4)
- Identifikation von potenziellen Einflussfaktoren auf den empfundenen Komfort während Übernahmen
- Abprüfung der identifizierten Einflussfaktoren und deren Einflussstärke im Rahmen einer praktischen Studie
- Beantwortung der obigen Fragen

Ansprechpartnerin: Miriam Schäffer, M. Sc.
miriam.schaeffer@iktd.uni-stuttgart.de
0711 / 685 - 66048