



Spezialisierungsfach-Seminar im Sommersemester 2024

Technisches Design und Interior Design Engineering

jeweils donnerstags 14:00-15:30 Uhr, V 9.0.151

Datum	Raum	Vorträge
11.04.	V 9.0.151	<p>Nutzerzentrierte Gestaltung einer adaptiven Mensch-Maschine-Schnittstelle mit Fokus auf formalen Entwürfen und Reduzierung der Bedienkomplexität (<i>Betreuung: Hr. Kießling</i>)</p> <p>Simulation des Einflusses automatisierter Fahrzeugkonzepte auf das Verkehrsgeschehen mithilfe eines digitalen Zwillings (<i>Betreuung: Hr. Schlichtherle</i>)</p>
25.04.	V 9.0.151	<p>EMG-Untersuchung der Stützposition des Unterarms im Kontext eines chirurgischen Armassistenzsystems (<i>Betreuung: Hr. Langer</i>)</p> <p>Entwicklung eines Mock-Ups zur Erprobung von Interaktionsmodulen in einem automatisierten Linienbus (<i>Betreuung: Hr. Fuchs</i>)</p> <p>Untersuchung zum Einsatz von Aktoren mit magnetorheologischen Fluiden für Bedienelemente in der Mensch-Maschine-Schnittstelle (<i>Betreuung: Hr. Racs</i>)</p>
16.05.	V 9.0.151	<p>Weiterentwicklung einer Joystick-Kinematik mit stufenlos variabler Kraft für die Bedienung von Präzisionsaufgaben (<i>Betreuung: Hr. Racs</i>)</p> <p>Methodische Entwicklung eines individuell anpassbaren Interfaceelements für präzise Bedienungsaufgaben (<i>Betreuung: Hr. Racs</i>)</p> <p>Entwicklung und Evaluation von adaptiven Handgriffen für Elektrowerkzeuge (<i>Betreuung: Hr. Fuchs / Hr. Kießling</i>)</p>
06.06.	V 9.0.151	<p>Forschungskolloquium (<i>Vorträge zu aktuellen Forschungsthemen der IKTD-Doktorandinnen und Doktoranden</i>)</p>



Datum	Raum	Vorträge
13.06.	V 9.0.151	<p>Einsatz Künstlicher Intelligenz in Fahrzeuginnenräumen zur Beeinflussung von menschlichem Verhalten: Entwicklung einer VR-Versuchsumgebung (<i>Betreuung: Fr. Gritzbach</i>)</p> <p>Analyse natürlicher Sitzhaltungen bei Sitzdrehung im Pkw (<i>Betreuung: Hr. Fischer</i>)</p>
04.07.	V 9.0.151	<p>Untersuchungen zur Handhabung von Instrumenten durch operationstechnische Assistentinnen und Assistenten während offen-chirurgischen Eingriffen (<i>Betreuung: Dr. Schmid / Hr. Schäfer (IMT)</i>)</p> <p>Gestaltung eines Notrufkonzepts für geteilte, automatisierte Fahrzeuge (<i>Betreuung: Hr. Schlichtherle</i>)</p> <p>Modularisierung der Sitzkiste TABBY Evo zur Erhöhung der Variabilität und Skalierbarkeit des Innenraums (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p>
11.07.	V 9.0.151	<p>Forschungskolloquium (<i>Vorträge zu aktuellen Forschungsthemen der IKTD-Doktorandinnen und Doktoranden</i>)</p>
18.07.	V 9.0.151	<p>Designtechnische Gestaltung eines autonomen Patiententransportsystems im Krankenhausumfeld (<i>Betreuung: Dr. Schmid</i>)</p> <p>Investigation of the influence of the technical cockpit design on the take-over process from automated driving (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p> <p>Entwicklung eines automatischen Türsystems für ein Mock-Up eines automatisierten Linienbusses (<i>Betreuung: Hr. Fuchs</i>)</p> <p>Entwicklung einer Positionierungshilfe für eine Magnet-Kernbohrmaschine um diese zum Smart Assisted Tool zu machen (<i>Betreuung: Hr. Fuchs</i>)</p>