



Spezialisierungsfach-Seminar im Wintersemester 2023/24

# Technisches Design und Interior Design Engineering

jeweils donnerstags 14:00-15:30 Uhr, V 9.0.151

Datum	Raum	Vorträge
19.10.	V 9.0.151	<p>Untersuchung von Arm- und Handbewegungen während des manuellen Autofahrens auf Basis von Methods-Time Measurement (MTM) (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p> <p>Bewegungszeitenermittlung während der manuellen Fahrtätigkeit (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p>
26.10.	V 9.0.151	<p>Beschreibung von Bewegungen während Übernahmeszenarien aus unterschiedlichen Tätigkeiten mithilfe von MTM und RAMSIS (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p> <p>Konzeptionelle Untersuchung von handbetätigten Stellteilen zur Längsführung von Fahrzeugen (<i>Betreuung: Hr. Gadermann / Hr. Kießling</i>)</p> <p>Haltungs- und Bewegungsanalyse bei fahrfremden Tätigkeiten während des hoch- und vollautomatisierten Fahrens (<i>Betreuung: Fr. Schäffer</i>)</p> <p><i>Analyse der zukünftigen Fahrzeugexteriorgestaltung im Kontext des vollautomatisierten Fahrens (Betreuung: Hr. Gadermann / Hr. Reichelt)</i></p>
02.11.	V 9.0.151	<p>Systematische Entwicklung von eHMI-Konzepten für automatisierte Fahrzeuge mit neuartiger Exterieurgestalt (<i>Betreuung: Hr. Gadermann</i>)</p> <p>Entwicklung eines alternativen Fahrzeugkonzepts für Kleinwagen (<i>Betreuung: Hr. Reichelt</i>)</p>
16.11.	V 9.0.151	<p>Konzeptionelle Untersuchung zur Umsetzung von Bedienfunktionen im Kontext des vollautomatisierten Fahrens nach Level 4 (<i>Betreuung: Hr. Gadermann / Hr. Kießling</i>)</p> <p>Entwicklung und Realisierung der elektro-pneumatischen Aktorik einer adaptiven Mensch-Maschine-Schnittstelle (<i>Betreuung: Hr. Kießling</i>)</p>



- 30.11. V 9.0.151** Systematische Literaturrecherche zum Einsatz von Augmented Reality im Kontext des technischen Designs  
(*Betreuung: Hr. Gadermann*)
- Entwicklung, Aufbau und Evaluation einer Präzisionsaufgabe zur Untersuchung von Rotationsbewegungen mit einem chirurgischen Armassistenzsystem  
(*Betreuung: Hr. Langer*)
- Entwicklung und Aufbau einer Unterarmauflage mit Rotationsfreiheitsgraden im Kontext von medizinischen Armassistenzsystemen  
(*Betreuung: Hr. Langer*)
- 
- 14.12. V 9.0.151** Nutzung von Eye-Tracking als objektive Messgröße in einem Virtual-Reality-Studiendesign zur Evaluation subjektiver Eindrücke in Fahrzeuginnenräumen  
(*Betreuung: Hr. Fischer*)
- Untersuchung der Bedienungsrichtung eines virtuellen Sliders mit taktilem Feedback im Raum  
(*Betreuung: Dr. Schmid / Hr. Fuchs*)
- Analyse des Raumbedarfs bei Sitzdrehungen im PKW  
(*Betreuung: Hr. Fischer*)
- Analyse aktueller Mobilitätskonzepte hinsichtlich der zukünftigen Anwendungsfokuse im Personenverkehr  
(*Betreuung: Fr. Schäffer / Hr. Reichelt*)
- 
- 11.01. V 9.0.151** Systematische Literaturrecherche zu veränderlichen Systemen im Kontext der Mensch-Maschine-Schnittstelle  
(*Betreuung: Hr. Racs*)
- Systematische Konzeption und Bewertung nachhaltiger Fahrzeuginnenraumentwürfe  
(*Betreuung: Fr. Gritzbach*)
- Wieviel Nutzerzentrierung verträgt die technische Produktentwicklung?  
Eine Untersuchung bekannter Methoden im Technischen Design  
(*Betreuung: Hr. Reichelt*)
- 
- 25.01. V 9.0.151** Aufbau einer Sitzanlage mit Drehsitz für automatisierte Fahrzeuge  
(*Betreuung: Fr. Gritzbach*)
- Systematische Literaturrecherche zu Assistenzsystemen für Elektrowerkzeuge  
(*Betreuung: Hr. Fuchs*)
- Komfortable Beschleunigung im Kontext automatisierter Mobilitätskonzepte  
(*Betreuung: Hr. Schlichtherle*)



- 
- 01.02. V 9.0.151** Untersuchung zu Nutzererlebnis und -akzeptanz nachhaltiger Materialien in Fahrzeuginnenräumen  
(*Betreuung: Fr. Gritzbach*)
- 
- 08.02. V 9.0.151** Aufbau eines Prüfstands zur Untersuchung von bewegtem taktilem Feedback auf der Handinnenfläche  
(*Betreuung: Hr. Fuchs*)
- Generierung von Gestaltungslösungen zur Sicherheitserhöhung in geteilten automatisierten Fahrzeugen  
(*Betreuung: Hr. Schlichtherle*)
- Simulation des Einflusses automatisierter Fahrzeugkonzepte auf das Verkehrsgeschehen mithilfe eines digitalen Zwillings  
(*Betreuung: Hr. Schlichtherle*)
-